



CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES 2009

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO



REGULAMENTO PARTICULAR

PROBA: VI RALLYE SUR DO CONDADO GEDAS

PROVINCIA: PONTEVEDRA

DATA: 10, 11 e 12 de Xullo de 2009

INDICE

Palmarés do Rallye	3
Programa Horario	4
Taboeiro Oficial de Avisos	5
Organización:	5
Definición	5
Comité da Organización	5
Secretaría Comité da Organización	5
Oficiais do Rallye	6
Modalidades Xerais	8
Puntuabilidade	
8	
Descrición	8
Vehículos Admitidos	8
Concursantes admitidos	9
Solicitud de inscrición- inscricións	9
Dereitos de inscrición- seguro	9
Obrigacións Xerais	9
Publicidade	9
Desenrolo da proba	10
Recoñecementos	11
Hora Oficial do Rallye	11
Penalizacións	11
Premios e trofeos	11
Programa deportivos	12
Anexo I Licencias	12
Anexo II Libro de Rota	13
Anexo III Terminoloxía	
15	
Anexo IV Relacións cos concursantes	16
Anexo V Organización xeral da seguridade	17
Anexo VI Itinerario Horario	19
Anexo VII Parques de pechados, de traballo e final de asistencia	20

PALMARÉS DA PROBA:

POSTO	PILOTO / COPILOTO	VEHÍCULO
ANO 2004		
1º	Antonio VILLAR- Jose Ramón SEOANE	Peugeot 306 Maxi
2º	Alberto MEIRA- Alvaro BAÑOBRE	Renault Clio Sport
3º	Jorge PEREZ- Luis PEREZ	Renault Clio Maxi
ANO 2005		
1º	Manuel SENRA- Faustino SUAREZ	Peugeot 306 Maxi
2º	Alberto MERIA- Álvaro BAÑOBRE	Mitsubishi Lancer Evo VIII
3º	José M. MARTÍNEZ- Manuel CAMPOS	Mitsubishi Lancer Evo VI
ANO 2006		
1º	José M. MARTÍNEZ- Manuel CAMPOS	Peugeot 306 Maxi
2º	Manuel SENRA- Faustino SUAREZ	Peugeot 306 Maxi
3º	Pedro Burgo- Marcos Burgo	Mitsubishi Lancer Evo VIII
ANO 2007		
1º	Pedro Burgo- Marcos Burgo	Mitsubishi Lancer Evo VIII
2º	Alberto MERIA- Álvaro BAÑOBRE	Mitsubishi Lancer Evo IX
3º	José M. MARTÍNEZ- Manuel CAMPOS	Peugeot 306 Maxi
ANO 2008		
1º	Pedro BURGO- Marcos BURGO	Mitsubishi Lancer Evo VIII
2º	Alberto MERIA- Álvaro BAÑOBRE	Mitsubishi Lancer Evo IX
3º	Pablo Rey- Carlos AMENEIRO	Mitsubishi Lancer
Evo IX		

I.- PROGRAMA - HORARIO

DATA	HORARIO	PROGRAMA	LUGAR
05/06/09	10:00	Apertura de inscricións (Pilotos Inscritos no Campionato Galego)	ESCUDERÍA SURCO Rúa Marques de Viana,20 Salvaterra de Miño 36450 Pontevedra Telf.: 986 20 57 16 Fax: 986 20 57 16 escuderiasurco@hotmail.com
12/06/09	10:00	Apertura de inscricións (Resto de Pilotos)	
02/07/09	20:00	Peche de inscricións	
03/07/09 04/07/09 05/07/09	08:30 a 12:00	Distribución do libro de ruta	Tapería O Ferrerio Rúa Rosalía de Castro, 26 Salvaterra de Miño 986 658 393
03/07/09 04/07/09 05/07/09	09:00 a 14:00 15:00 a 21:00	Autorización para Recoñecementos	Nos treitos en función da data elixida polo pilotos, e de acordo coa organización.
07/07/09	20:00	Publicación lista de inscritos	Secretaría do Rallye e Paxina Web www.rallyesurdocondado.org
10/07/09	16:30 a 17:30 17:31 a 18:30 18:31 a 19:30 19:31 a 20:30 20:31 a 21:30	Verificacións Administrativas Voluntarias Nº 01 a Nº38 Nº 39 a Nº76 Nº 77 a Nº115 Nº 116 a Nº150	Casa da Cultura Rúa Raíña dona Urraca Salvaterra de Miño
	17:00 a 18:00 18:01 a 19:00 19:01 a 20:00 20:01 a 21:00 21:01 a 22:00	Verificacións Técnicas Voluntarias Nº 01 a Nº38 Nº 39 a Nº76 Nº 77 a Nº115 Nº 116 a Nº150	Nave de Autobuses Estévez Polígono Industrial Salvaterra de Miño
	23:30	Hora límite presentación de Vehículos no parque pechado	Parque da Canuda Salvaterra de Miño
11/07/09	1:00	Publicación lista de autorizados a toma-la saída	
	08:00	Saída 1º participante 1ª sección	Parque da Canuda Salvaterra de Miño
	10:13	Chegada 1º participante 1ª sección	Parque Reagrupamento Estación de Servizo Gedas
	10:43	Saída 1º participante 2ª sección	Parque Reagrupamento Estación de Servizo Gedas
	14:00	Chegada 1º participante 2ª sección	Parque da Canuda Salvaterra de Miño
	15:45	Saída 1º participante 3ª sección	Parque da Canuda Salvaterra de Miño
	18:22	Chegada 1º participante 3ª sección	Parque Reagrupamento Estación de Servizo Gedas
	19:02	Saída 1º participante 4ª sección	Parque Reagrupamento Estación de Servizo Gedas
	21:20	Chegada 1º participante 4ª sección	Parque da Canuda Salvaterra de Miño
22:00	Verificacións final de Oficio	Talleres Mingos Casal s/n Salvaterra de Miño	
23:35	Publicación de resultados	Taboleiro Oficial de Avisos	
12/07/09	00:15	Reparto de premios e Trofeos	Podio do Rallye no Parque Pechado
12/07/09	00:45	Reparto de Premios en metálico	Oficina Permanente do Rallye

NO CASO DE CHEGAR TARDE ÁS VERIFICACIÓNS, TANTO ADMINISTRATIVAS COMO TÉCNICAS, IMPORASE UNHA SANCION DE 30 € POR CADA HORA OU FRACCIÓN

(2 Coches de Asistencia por Participante como máximo)

TABLOLEIRO OFICIAL DE AVISOS

Dende o día 30 de Maio de 2009 as 10:00 horas, ata o día 10 de Xullo de 2009 as 15:30 horas estará situado na Oficina Permanente do Rallye, emprazada en:

ESCUDEIRÍA SURCO

Rúa Marqués de Viana, 20

Salvaterra de Miño 36450 Pontevedra

Tel.: 986 205 716

Fax: 986 205 716

Dende o día 10 de Xullo de 2009 as 15:30 horas, ata o día 12 de Xullo as 01:30 horas, na Oficina Permanente do Rallye, emprazada na Casa da Cultura, e no Parque Pechado sito no Parque da Canuda en Salvaterra de Miño.

2- ORGANIZACIÓN

Artigo 1.- Organización.

Artigo 1.1.- Definición.

A **Escudería SURCO** organiza o **VI Rallye Sur do Condado Gedas**, que se desenvolverá dende o día 10 o día 12 de Xullo do ano 2.009.

Este Rallye disputarase de acordo co establecido nas Prescricións Comúns os Campionatos e Copas de Galicia 2009, as Prescricións Comúns para Rallyes, o Regulamento Xeral, e o presente Regulamento Particular da Proba, no C.D.I. (e os seus anexos); as Prescricións Xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas FIA, e no seu caso, as condicións de organización comúns os Campionatos do Mundo, de Europa e de España de Rallyes e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobado pola Federación Galega de Automobilismo o día 8 de Maio de 2.009. A proba ten permiso o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA-032-RA**.

Artigo 1.2.- Comité de Organización.

PRESIDENTE D. Marcos Fontán Ojea .

VOCALIS

- D. Álvaro Fernández González.
- D. Javier Carrera Estévez
- D. Cándido Carrera Estévez
- D. Jorge Parga Lorenzo.
- D^a Marta González González
- D^a Rosa María Gillade Espiñeira
- D. Ivan Joaquín Roldán Carral
- D. Manuel Carballo Logo
- D. Diego González Martínez
- D^a Laura Piñeiro Gontá
- D. Borja Acuña Núñez

SECRETARIA D. Ignacio José Davila Estévez

Dirección da Secretaría do Comité Organizador :

ESCUDEIRÍA SURCO

Rúa Marqués de Viana, 20

Salvaterra de Miño 36450 Pontevedra

Tel.: 986 205 716

Fax: 986 205 716

e-mail: escuderiasurco@hotmail.com

Artigo 1.3.- Oficiais.

Comisarios Deportivos

Presidente

D. Manuel Esperón Alonso	GA-0006-OA
D. Manuel Ramos Iglesias	GA-1126-OA
D. Álvaro Fernández González	GA-1621-OA

Observador da F.G.A.

D. Humberto González Bermúdez	GA-0015-OBS
-------------------------------	-------------

Director de Carreira

D. Fernando Fernández Fernández	GA-0871-OA
---------------------------------	------------

Directores Adxuntos

D. Marcos Fontán Ojea	GA-1622-OA
-----------------------	------------

Copas Promoción

D. Ángel Longueira Carballo	GA-0010-OA
-----------------------------	------------

Secretaria da Proba

D ^a . José Veiga Figueroa	GA-1623-OA
--------------------------------------	------------

Comisarios de Verificacións Administrativas

D ^a . Laura Piñeiro Gontá	GA-0410-OA
D ^a . Manuela González Díaz	GA-0874-OB
D ^a . Rosa María Guillade Espiñeira	GA-0875-OB

Comisarios Técnicos

Xefe

D. Javier Fernández López	GA-0030-OC
D. Ignacio José Davila Estévez	GA-0031-OC
D. Pablo Manuel López Pérez	GA-1319-OC

Xefe de Seguridade Vial

D. Diego González Martínez	GA-0873-OA
D. Víctor del Oro Moares	GA-1152-OD

Xefes de Treito

D. Manuel Carballo Logo	GA-0872-OA
D. Sebastián Cacabelos Piñeiro	GA-1154-OA
D. Javier Blanco García	GA-1624-OA

Xefes de Seguridade Treitos

D. Javier Carrera Estévez	GA-1625-OA
D. Enrique Villanueva Lede	GA-1215-OA
D. Oscar Rodríguez Bouzo	GA-1626-OA

Relacións cos Participantes

D ^a . Noemí Blas Prieto	GA-0037-OD
------------------------------------	------------

Xefe de Parque pechado

D. Jorge Parga Lorenzo	GA-1627-OB
------------------------	------------

Xefe de Parques Reagrupamento

D. Avelino Rodríguez Ameijeira	GA-0876-OB
--------------------------------	------------

Xefe de Parque de Traballo

D. Vicente Gallego Suárez	GA-1628-OB
---------------------------	------------

Oficial de Parques

D ^a . Rosa María Guillade Espiñeira	GA-0875-OB
--	------------

Pechados e de Traballo

D. José Luís González Ramírez	GA-0032-OA
-------------------------------	------------

Relacións coa Prensa

D. Juan José González Domínguez	GA-1629-OA
---------------------------------	------------

Responsable de Cronometraxe

D. Iago Fernández González	GA-1155-OB
----------------------------	------------

Xefe de Comisarios de Bandeiras

D. Iván Joaquín Roldán Carral	GA-1630-OD
-------------------------------	------------

Cronometradores

C.H. Saída Parque	D ^a . Manuela González Díaz	GA-0874-OB
C.H.1.	D. Eduardo Moldes Estévez	GA-1631-OB
C.H.S.1	D. Jose Policarpo Moldes Estévez	GA-1632-OB
C.H.LL.1	D. Sergio Fernández Francisco	GA-0877-OB
STOP 1	D ^a Laura Piñeiro Gontá	GA-0410-OA
C.H.2.	D ^a María Luísa Carrera Méndez	GA-1143-OB
C.H.S.2	D. Luís Aguiño Villanueva	GA-1136-OA
C.H.LL.2	D. Diego Besada González	GA-1033-OB
STOP 2	D. Goreti López Roma	GA-1213-OB
C.H.3.	D. Anxo Rey Fariña	GA-1038-OB
C.H.S.3	D. Benito Otero Iglesias.	GA-1138-OA
C.H.LL.3	D. Jonathan Prado Padín	GA-1032-OB
STOP 3	D. Laureano Piñon Vazquez	GA-1035-OB
C.H.LL. Asistencia	D. Fernando Fernández Sesto	GA-1633-OB
C.H.S. Asistencia	D. Ramón Rodríguez Rodríguez	GA-1634-OB
C.H.LL. Parque	D ^a . M ^a Consolación Prieto Carrera	GA-1635-OB

Comisarios de Ruta

D. Iván Joaquín Roldán Carral	GA-1630-OD
D. Enrique Manuel Fuenteseca Martínez	GA-1041-OD
D. Samuel Paz Parracho	GA-1148-OD
D ^a Ana Belén Salve Gómez	GA-1636-OD
D. David Suárez Rodríguez	GA-1156-OD
D. Francisco Jorge Moldes Doval	GA-1039-OD
D. Alejandro García Otero	GA-1040-OD

Coordinador Servizos Médicos

D. Francisco Javier Iglesias Mato Colexiado N^o 363202358

Médicos da Proba

BDM

Vehículo "MEGAFONÍA"

D. Iván Joaquín Roldán Carral	GA-1630-OD
D ^a Ana Belén Salve Gómez	GA-1636-OD

Vehículo "DIRECTOR EN CARRETERA"

D. Marcos Fontán Ojea	GA-1622-OA
D. Laureano Piñon Vazquez	GA-1035-OB

Vehículo "ESCOBA"

D. Iago Fernández González	GA-1155-OB
D. David Suárez Rodríguez	GA-1156-OD

Central de Datos

D. Bernabé Soliño Deban GA-1637-OB

Servizo de informatico

Surco Informática

Servizo de Ambulancias

Ambulancias BDM

Centros Asistenciais

Hospital do Meixoeiro
Hospital de Fátima

Servizo de Guindastres

Talleres Mingos

Un Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser ocupados por un piloto e copiloto que deberán estar en posesión da licenza correspondente expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba.

3.- MODALIDADES XERAIS

Artigo 2.- Puntuabilidade.

O VI Rallye Sur do Condado GEDAS é puntuable para os seguintes Campionatos e Copas:

- Campionato de Galicia de Rallyes sobre Asfalto (Grupos N, A e X), con coeficiente 8.
- Copa de Galicia de Rallyes para Pilotos (Grupos N, A e X).
- Copa de Galicia de Rallyes para Navegantes (Grupos N, A e X).
- Copa de Galicia de Rallyes para o Grupo "N".
- Copa de Galicia de Rallyes para o Grupo "A".
- Copa de Galicia de Rallyes para o Grupo "X".
- Copa de Galicia de Rallyes para Escudarías (Grupos N, A e X).
- Copa de Galicia de Rallyes para Marcas (Grupos N e A).
- Volante RACC – Galicia 2009.
- X Trofeo de Rallyes Driver Center de Galicia.
- Sprint Kentes-ASR.
- Racing Kentes-ASR.
- Curuxarallye

Artigo 3.- Descrición.

O VI Rallye Sur do Condado GEDAS, consta dun percorrido de **355,86 Quilómetros**, dos cales **110,36** corresponden a **DEZ** Treitos Cronometrados por estradas asfaltadas pechadas o tráfico; está dividido en **1 Etapa** e **4 Seccións**. O itinerario-Horario figura no Anexo VI do presente Regulamento.

No Carné de Control e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, Etapas e Seccións, así como os Controis Horarios, Controis de Paso, Neutralizacións e Reagrupamentos.

O Rallye terá 5 Parques de Asistencia.

Artigo 4.- Vehículos Admitidos.

Nos Rallyes puntuables para o Campionato de Galicia serán admitidos os vehículos correspondentes os Grupos "N" e "A" do vixente Anexo "J" do Código Deportivo Internacional, de acordo coa normativa dictada pola F.I.A. Admitiranse os vehículos do Grupo "X", segundo a normativa da F.G. de A.

Ós efectos de puntuación, os vehículos admitidos dividiranse nas seguintes clases de cilindrada :

Grupo "N" :

- Clase 1 ... Ata 1.300 c.c.
- Clase 2 ... De mais de 1.300 ata 1.600 c.c.
- Clase 3 ... De mais de 1.600 ata 2.000 c.c.
- Clase 4 ... De mais de 2.000 c.c.

Grupo "X" :

- Clase X-11 ... Ata 1.300 c.c.
- Clase X-12 ... De mais de 1.300 c.c. ata 2.000 c.c.
- Clase X-13 ... De mais de 2.000 c.c.

Grupo "A" :

- Clase 5 ... Ata 1.000 c.c.
- Clase 6 ... De mais de 1.000 c.c. ata 1.300 c.c.
- Clase 7 ... De mais de 1.300 c.c. ata 1.600 c.c.
- Clase 8 ... De mais de 1.600 c.c. ata 2.000 c.c.
- Clase 9 ... De mais de 2.000 c.c.

A tódolos efectos, considérase constituída unha clase coa saída dun só vehículo.

Artigo 5.- Concursantes Admitidos.

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase a ó disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2.009 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 6.- Solicitud de Inscripción - Inscripcións.

6.1.- Toda persoa que desexe participar no **VI Rallye Sur do Condado GEDAS**, deberá remitir a solicitude de Inscripción, debidamente cumprimentada á Secretaría do Rallye, sita en :

ESCUDEIRÍA SURCO

Rúa Marques de Viana 20
Salvaterra de Miño 36450 Pontevedra
Tif:986205 716
Fax:986 205 716
e-mail: escuderiasurco@hotmail.com

ANTES DAS 20 HORAS DO DÍA 2 de Xullo de 2009.

Os datos relativos ao copiloto poden ser completados ata o día 10 de Xullo de 2.009.

6.2.- O número de inscritos fíxase nun máximo de **150** vehículos.

6.3. - Os dereitos de inscrición deberán ser satisfeitos da seguinte forma:

- Na Secretaría da Proba.
- Na conta corrente **2080-0115-07-0040009662** de **CAIXANOVA** Sucursal de **Salvaterra de Miño**

6.4.- Admitiranse Inscripcións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

6.5.- A orden de recepción da Solicitud de Inscripción, así como dos Dereitos de Inscripción, será o determinante para a confección da Lista de Inscritos.

Artigo 7.- Dereitos de Inscripción - Seguros

7.1.- Os Dereitos de Inscripción fíxanse en :

7.1.1.- **330 Euros** aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.

7.1.2.- **660 Euros** refusando esta publicidade.

7.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos Dereitos de Inscripción.

7.3.- Os Dereitos de Inscripción comprenden o Seguro garantindo a Responsabilidade Civil fronte a terceiros, de acordo coa Regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

7.4.- Os Dereitos de Inscripción tan só serán reembolsados a os equipos cuxas Inscripcións sexan rexeitadas, ou no caso de que a proba non se celebrara. En ningún outro caso serán devoltos.

4.- OBLIGACIÓNS XERAIS

Artigo 8.- Publicidade

A publicidade proposta polo Organizador será a seguinte:

Obrigatoria

- Nos Números de Competición : **Maderas Porriño**
- Nos Números de Competición : **RODOSA**

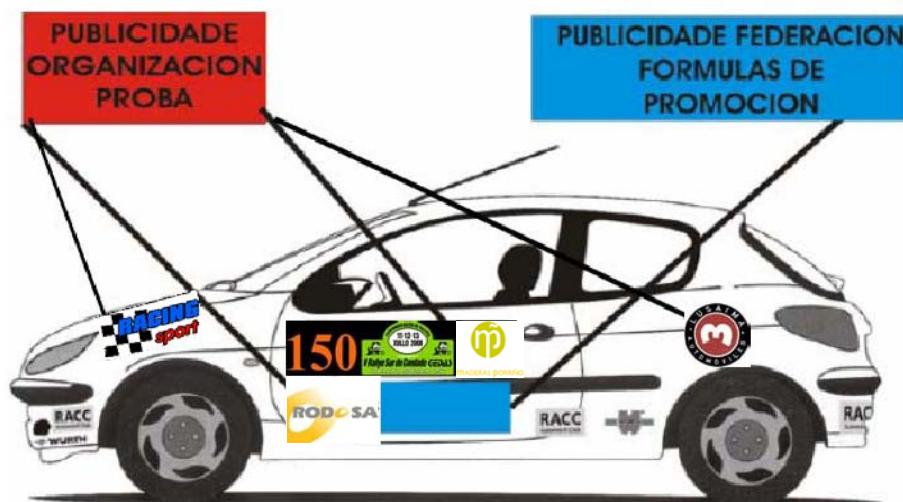
Facultativa

- Aletas Dianteiras: **Racing Sport**
- Aletas Traseiras : **Lusaima**

Os Concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reserva-los emplacements seguintes:

Un espazo de 30 x 20 nas aletas dianteiras e traseiras

A colocación dos Números e da Publicidade Facultativa, deberá facerse respectando o seguinte debuxo :



5.- DESENROLO DA PROBA

Artigo 9.- Recoñecementos

9.1.- Os recoñecementos Oficiais / libres efectuaranse os días 3, 4 e 5 de Xullo de 2009, segundo o criterio que establecerá o Comité Organizador, mediante Comunicado que se entregará a tódolos participantes.

9.2.- Os recoñecementos quedan limitados a un máximo de TRES pasadas por Treito Cronometrado.

9.2.1.- A primeira infracción será penalizada con 5 minutos mais unha sanción económica de 300 €, o inicio da Proba, a criterio exclusivo do Colexio de Comisarios Deportivos.

9.2.2.- A segunda infracción se penalizará con "NON AUTORIZADO A TOMA-LA SAÍDA", ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.

9.2.3.- Por incorrer nunha infracción nos puntos 9.2.1 e 9.2.2 será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación de Expediente Disciplinario no seu caso.

9.3.- Si unha Escudaría fai un Treito Cronometrado, na mesma Tempada, non se poderá utiliza-lo mesmo Treito por outra Entidade Organizadora.

9.4.- Só se poderá efectuar os Recoñecementos dos Treitos Cronometrados un día por cada equipo participante, a escoller de entre os tres días designados polo Comité Organizador, e que será solicitado por fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos tres días. Así mesmo, cada equipo terá que notificar ó Comité Organizador, a marca, modelo e matrícula do vehículo que utilizará para os citados recoñecementos.

9.5.- A velocidade máxima nos Treitos a recoñecer, será en función das limitacións / sinais que existan no mesmo.

9.6.- Pola Federación Galega de Automobilismo notificárase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003 de 21 de Novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre Tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990 de 2 de Marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adoptar as medidas federativas que no seu caso procedan.

9.7.- O Comité Organizador designará un Comisario / Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ó Colexio de Comisarios Deportivos da Proba

9.8.- A Federación Galega de Automobilismo designará outro Comisario / Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.

9.9.- Entregaranse unhas adhesivos transparentes e numeradas (de cor Branco) que terán que ir pegadas

no parabrisas dianteiro (lado dereito superior no sentido da marcha), dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo Treito, implicará a descualificación a tódolos efectos (con perda dos Dereitos de Inscripción) para a súa participación na proba, do vehículo infractor.

Artigo 10.- Hora Oficial do Rallye.

Durante o transcurso do Rallye, a hora oficial será a emitida por Os Cronómetros da F.G. de A.

Artigo 11.- Penalizacións.

As penalizacións son as previstas no Regulamento -Tipo Xeral de Rallyes da Federación Galega de Automobilismo, publicado no Anuario 2009.

Artigo 12.- Premios

Os Premios e Trofeos que se entregarán serán os seguintes :
Premios clasificación Xeral Scratch (Grupos N,A e X):

Coeficiente 8	
1º	2.100,00 €
2º	1.500,00 €
3º	1.200,00 €
4º	900,00 €
5º	700,00 €
6º	550,00 €
7º	420,00 €
8º	300,00 €
9º	220,00 €
10º	160,00 €
Total	8.050,00 €

Premios Clasificación por Clase (N-1 a X-13)

Coeficiente 8	
1º	200,00 €
2º	160,00 €
3º	120,00 €
Total:	5.760,00 €

Resumen:

Coeficiente 8	
Total Premios	13.810,00 €uros

NOTA: Entregaranse dous trofeos ós 10 primeiros clasificados da Xeral Scratch (10), un ó primeiro de cada clase (12) e un á primeira Escudería (1).

Para recibir o premio acadado (tanto o metálico, como o trofeo), será indispensable a presenza na entrega de premios do piloto ou representante. No caso contrario, enténdese que se renuncia a eles, quedando en propiedade da organización.

Don Fernando Fernández Fernández, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, có número GA-0871-OA, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da Proba á Federación Galega de Automobilismo.

En Salvaterra de Miño , a 8 de Maio de 2.009

Asdo .- Fernando Fernández Fernández
Director da Proba
N.I.F.- 36.027.826-G

Entidade : Escudería Surco
C.I.F. : G-36.395.788
Asdo. (Presidente) - D. Marcos Fontán Ojea

PROGRAMA - HORARIO DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
1ª	10 de Xuño de 2009	20:00	Casa da Cultura Rúa Raiña dona Urraca Salvaterra de Miño
2ª		23:00	
3ª	11 de Xuño de 2009	23:10	

ANEXO I

RALLYES, MONTAÑA, AUTO-CROSS, KARTING, SLALOM e 4x4 CONCENTRACIÓNS

1.- Por acordo asembleario, votado por unanimidade, e normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada 2009 e seguintes : **Unicamente se poderá participar coa licenza autonómica de Galicia, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.**

2.- Para puntuar nos Campionatos e Copas, que se organicen na Comunidade Autónoma de Galicia, será obrigatorio para os Concursantes e Participantes (Pilotos, Navegantes e Asistencias) estar en posesión das licenzas autonómicas expedidas pola Federación Galega de Automobilismo.

3.- Toda proba que se celebre no ámbito de competencia da Federación Galega de Automobilismo, para ser puntuable nos Campionatos, Copas, Fórmulas de Promoción e Monomarcas, en Galicia, deberán admitir obrigatoriamente a participación con licenzas autonómicas expedidas pola Federación Galega de Automobilismo; no caso contrario a proba non se admitirá en ditos Campionatos, e o seu incumprimento implicará a perda de subvencións oficiais pactadas pola Federación Galega de Automobilismo.

4.- De existir convenios de aceptación-reprocidade na materia de participación (non puntuación) con outras Federacions (ámbito de licenza) Autonómicas, Nacionais e Internacionais, terase en conta excepcionalmente. De forma que si non existise o convenio, unicamente se poderá participar coa licenza Autonómica de Galicia, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.

5.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licenza da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais da Federación Galega de Automobilismo a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á Federación Galega de Automobilismo para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo Galego.

6.- Por acordo Asembleario de data 13 de Decembro de 2008, transcribese literalmente a adopción do acordo vinculante para as escuderías afiliadas a F.G. de A., para a tempada 2009 e sucesivas: En tódalas actividades relacionadas co automobilismo que se desenrolen na Comunidade Autónoma de Galicia, xa sexan de tipo deportivo, competitivo, lúdicas, de exhibición, paseos de elegancia, de regularidade, puntuables para os Campionatos Galegos, ou non, ou de calquera outro tipo, organizadas por entidades deportivas, escuderías ou persoas físicas, afiliadas á Federación Galega de Automobilismo, non estará permitida a exclusión ou restricción da participación nas mesmas de persoas ou entidades que contén con licenza en vigor expedida pola Federación Galega de Automobilismo. O incumprimento do presente acordo poderá dar lugar a responsabilidades disciplinarias, das entidades escuderías, ou persoas responsables de conformidade co art. 87.ñ) dos vixentes estatutos, e terá a consideración de incumprimento de "especial gravidade", con imposición das sancións que procedan polos órganos disciplinarios da Federación Galega de Automobilismo.

ANEXO II

LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) STANDARD

CONDICIONS OBRIGATORIAS

- 1.- O sentido de lectura será de arriba cara abaixo.
- 2.- A unión das follas efectuarase con unha espiral plástica ou metálica que permita una apertura de 360° e sexa resistente a numerosas manipulacións.
- 3.- Ao principio do libro de ruta deberá figurar unha páxina explicativa cos símbolos utilizados (alo menos en dous idiomas en probas internacionais).
- 4.- Indicarase unha referencia para calibrar o conta quilómetros.
- 5.- Na parte superior ou inferior de cada páxina deberá figurar o número da etapa, sección e sector, o tempo impartido, o quilometraxe e eventualmente os controles de paso.
- 6.- Cada páxina será numerada. A numeración será progresiva nun mesmo exemplar.
- 7.- Cada información será numerada e separada da seguinte por unha liña horizontal, volvendo a cero a numeración despois de cada control horario.
- 8.- As informacións moi próximas, é dicir, con distancia inferior a 200 m, non serán separadas entre si.
- 9.- Toda información que non poida ser facilmente identificable dende a estrada deberá aparecer entre parénteses.
- 10.- Para cada control horario, control de paso, saída e chegada dos treitos cronometrados, reproduciranse os signos normalizados pola F.I.A. e indicarse con precisión a localización dos controles.
- 11.- As sinais de tráfico reproducidas deberán corresponder o seu emprazamento exacto sobre la ruta.
- 12.- Os principais paneis de cambio de dirección que existan na ruta, deberán aparecer escuadrados, e si hai un cambio de dirección, coa frecha sinalando a dirección real.
- 13.- A localización dos diferentes controles deberá ser indicada con precisión.
- 14.- Cada sector comezará nunha páxina nova.
- 15.- Os treitos cronometrados deberán resaltar do resto do texto (por exemplo cun recadro).
- 16.- En cada debuxo, o punto de orixe situarase na parte inferior.
- 17.- Os paneis de dirección que non correspondan á ruta a seguir, pero que sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.
- 18.- Sinalaranse os lugares que precisen dunha atención particular con un, dous ou tres signos de exclamación.
- 19.- A presentación de cada páxina deberá ser suficientemente ampla.
- 20.- Autorízase un máximo de seis debuxos por páxina.
- 21.- As indicacións deberán ser facilmente lexibles (tendo en conta que poderán ser utilizadas pola noite dentro dun vehículo en marcha).
- 22.- No Road-Book, os puntos de seguridade deberán estar sinalados polo seguinte signo:



SUXERENCIAS:

- 1.- Indica-la velocidade media dos Treitos de Enlace.
- 2.- Indicar nos treitos cronometrados o mellor tempo realizado en edicións precedentes do Rallye.
- 3.- Facer figurar os puntos de referencia ben diferenciados (exemplo panel de entrada a un casco urbano).
- 4.- Sinalar os cambios de piso (de asfalto a terra, de terra a asfalto) por un dobre trazo de liña vertical.

Tódolos puntos que non se describen, se deixan a liberdade do Organizador.

MODELO DE FOLLA DE LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK)



SECCIÓN:	1	C.H.S.	5	DISTANCIA:	40,40 Km.
		TRAMO A-1 DISCO DUO		TEMPO A EMPREGAR:	50'
SECTOR:	4	C.H.LL.	6	PROMEDIO:	48,24 Km/h
		TRAMO B-1 ARBO			

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00		LOCAL 	40,40
1,00	1,00		LOCAL LIRA CONCELLO DE SALVATERRA CASA ABANDOADADA 	39,40
2,40	1,40		LOCAL MURO DE PASTAS 1.- PORTAL NEGRO 2.- PORTAL BRANCO 	38,00
2,90	0,50		LOCAL MURO DE PEDRA SEÑAL DO REVES MURO DE BLOQUES CON PORTAL BRANCO 1.- CASA AMARELA E MARRON	37,50
4,00	1,10		LOCAL MURO DE BLOQUES PO-420 VILA BOBA PO-402 BARRALLINS	36,40

PAX: 25

ANEXO III TERMINOLOXIA

<u>Sector de enlace</u>	Itinerario comprendido entre dous controles horarios sucesivos.
<u>Sección</u>	Conxunto de sectores de enlace comprendidos: <ul style="list-style-type: none">- entre a saída dunha Etapa e o primeiro reagrupamento.- entre dous reagrupamentos sucesivos.- entre o último reagrupamento e a chegada dunha etapa do Rallye.
<u>Etapa</u>	Cada unha das partes do Rallye separadas por unha parada de polo menos oito horas, ou por unha parada polo menos igual á duración do recorrido efectuado, si este e inferior a sete horas.
<u>Neutralización</u>	Tempo durante o cal os equipos son parados pola organización, por calquera razón.
<u>Reagrupamento</u>	Detención prevista pola organización para permitir por unha parte a volta ao horario teórico, e por outra parte reagrupar os equipos que quedan en carreira. Os tempos de detención poden ser diferentes para os equipos.
<u>Parque Pechado</u>	Zona na que ningunha reparación nin intervención e posible, salvo nos casos expresamente previstos polos Regulamentos dos Campionatos Internacionais e polo Regulamento particular da proba.
<u>Complemento</u>	Boletín Oficial que forma parte integrante do regulamento particular da proba e está destinado a modificar, precisar ou completar a este último. Os Complementos son publicados pola organización, ata o día das verificacións. Deben ser sometidos a aprobación pola F.G.A., salvo no que respecta a eventuais modificacións do itinerario. Os Complementos deben estar numerados e fechados. Os Concursantes ou Membros dos equipos deben acusar recibo mediante firma.
<u>Carné de Control</u>	Carné destinado a recoller os visados dos diferentes controles establecidos no itinerario. Este Carné debe ter unha páxina por sector. Debe preverse un Carné de control distinto para cada unha das seccións.
<u>Treito cronometrado</u>	Proba de velocidade en estrada, pechada ao tráfico normal.

ANEXO IV

ENCARGADO DAS RELACIONS COS CONCURSANTES MISIONS PRINCIPAIS

Informar a os concursantes e estar con eles en permanente contacto.

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licenza expedida pola Federación Galega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir as reunións do Colexio de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de tódalas decisións tomadas.

A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por iso e conveniente:

- 1) Que leve unha identificación rechamante.
- 2) Ser presentado a os concursantes durante un briefing.
- 3) Incluír a súa fotografía e o seu número de teléfono no Regulamento particular, ou nun Complemento.
- 4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

PRESENCIA DO MESMO DURANTE O DESENROLO DA PROBA

O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, planning que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:

- As Verificacións Administrativas
- As Verificacións Técnicas
- A Secretaría do meeting
- A Saída da proba
- Os Parques de Reagrupamento
- Os Parques de fin de etapa
- A proximidade do Parque Pechado cando a chegada do Rallye (na medida das súas posibilidades, dependendo do horario do Rallye).

Función

- Dar a os que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se expoñan.
- Dar todas as informacións ou calquera precisión complementaria relativa á regulamentación e ao desenrolo da proba.

Finalidade

Evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacións (ex. Precisa-las dubidas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores).

O encargado das relacións cos concursantes, absterase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica.



Noemí Blas Prieto
Licenza: GA-0037-OA
Telefono: 625 43 35 66

ANEXO V

1) ORGANIZACION XERAL DA SEGURIDADE

a) Plan de Seguridade:

Debe realizarse un Plan de Seguridade que conteña:

O lugar de localización da Dirección de Carreira.

O nome dos diferentes responsables:

- Director de Carreira.
- Directores de Carreira Adxuntos.
- Coordinador Médico.
- Xefe de Seguridade.
- Responsables de Seguridade (en cada treito cronometrado).

Os directores dos diferentes servizos de seguridade:

- Garda Civil.
- Hospital.
- Servizo Médico de Urgencia.
- Bombeiros.
- Servizos de grúas.
- Cruz Roxa.

Itinerario completo con detalle dos sectores de enlace.

Planes de seguridade de todos los treitos cronometrados.

b) Xefe de Seguridade Viaria

No Regulamento particular do Rallye nomearase un Xefe de Seguridade Viaria, que formará parte do Comité de Organización e participará na realización do plan de seguridade.

Durante o Rallye estará en permanente contacto coa Dirección de Carreira, o Coordinador Médico e a saída dos treitos cronometrados (por teléfono ou por radio).

Estará encargado da aplicación do Plan de Seguridade e estará asistido en cada treito cronometrado por un Responsable de Seguridade que deberá efectuar a inspección da súa proba e certificar a súa conformidade có Plan de Seguridade.

c) Control

O control do funcionamento das disposicións de seguridade obrigatorias estará baixo a responsabilidade do Director de Carreira.

2) SEGURIDAD NOS TREITOS CRONOMETRADOS

a) Servizos de asistencia

Na saída de cada treito cronometrado:

- 1 médico (preferentemente reanimador).
- 2 ambulancias equipada.
- 1 equipo de socorristas.
- 2 grúas.
- 1 servizo de bombeiros.

Nun punto intermedio para as probas de máis de 12 km.:

- 1 médico.
- 1 ambulancia equipada.
- 1 equipo de socorristas.

De acordo co perigo, estes mínimos incrementaranse :

- récord do treito entre 100 e 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias.
- récord do treito superior a 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias máis un médico reanimador.

Caso de non dispoñer do récord do treito, a Organización deberá dispoñer os medios para cubrir calquera posible emerxencia. Así mesmo deberá funcionar un sistema de comunicación de forma que a Organización poida informarse con rapidez e actuar con eficacia ante calquera posible incidente ou accidente.

b) Medidas preventivas

Sinalización:

As estradas e camiños de acceso aos treitos cronometrados deberán estar pechados á circulación.

Intervención:

Sobre o percorrido estableceranse postos de Comisarios con obxecto de:

- Facer respectar os lugares prohibidos aos espectadores, coa axuda de carteis, cintas, pitos e altofalantes.
- Sempre que sexa posible, advertir aos equipos por medio de bandeiras amarelas.

Información:

Unha información destinada principalmente ao público realizarase por distintos medios:

- Periódicos, revistas, radio e televisión.
- Taboleiros con avisos.
- Distribución de folletos.
- Paso polo percorrido dun vehículo equipado con altofalantes que permitan informar ao público (de 45 minutos a 1 hora antes da saída do 1er. vehículo).

c) Vixilancia

Os vehículos da Organización (vehículos de seguridade) deberán levar un cartel de 36 cm. x 50 cm. sobre o capó dianteiro e sobre as dúas portas dianteiras, no que apareza a palabra SEGURIDADE cun número 0 (Peche dos Treitos) ou 00 (Apertura dos Treitos). O vehículo escoba de fin de Rallye deberá levar un cartel das mesmas dimensións sobre o que figurará unha bandeira a cadros ou no seu defecto, levar una bandeira a cadros. Como mínimo haberá dous vehículos de seguridade dos que, polo menos, un será conducido por un piloto con gran experiencia en Rallyes, o que, poderá dar toda a información que sexa precisa e si e necesario, avisar ao Director de Carreira de calquera incidente. Unha rede de radio (con unha implantación polo menos cada 3 Kms.), específica para cada treito cronometrado, permitirá o seguimento dos vehículos e a vixilancia do desenrolo do Rallye.

d) Evacuación

Debe preverse un itinerario de evacuación para cada treito cronometrado.

Os servizos de urxencia dos hospitais deben estar en estado de alerta.

3) SEGURIDADE NOS SECTORES DE ENLACE

O itinerario-horario deberá ter en conta as dificultades de circulación e a travesía de poboacións e cidades.

O condutor e o copiloto deberán levar:

- casco homologado en tódolos treitos cronometrados.
- roupa ignífuga homologada.
- cinto de seguridade en todo o percorrido da proba.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE CULTURA
E DEPORTE
Dirección Xeral para o Deporte



**FUNDACIÓN
DEPORTE GALEGO**
Crecendo dende a base



DEPUTACIÓN
DE PONTEVEDRA



ANEXO VI

ANEXO VII

PARQUES PECHADOS E DE TRABALLO (ASISTENCIAS).

- 1.- Será o lugar previsto no Regulamento Particular, ó que o Concursante estará obrigado a conducir o seu/s vehículo/s
- 2.- No interior do Parque Pechado, onde non poderán entrar máis que ós Oficiais da proba e os destinados á vixilancia, quedará prohibida calquera comprobación ou reparación, salvo se o autorizaran os Comisarios Deportivos ou Técnicos.
- 3.- O Regulamento Particular da proba precisará o lugar no que se instalará o Parque Pechado e os lugares dos Parques de Traballo, (con marcaxe obrigatorio das rodas) así como a hora límite de entrada.
- 4.- O Parque Pechado, e os Parques de Traballo contarán cas dimensións adecuadas e estarán correctamente valados para que nel non poidan acceder persoas non autorizadas.
- 5.- Os Parques Pechados e os de Traballo serán controlados por oficiais colexiados designados polo Organizador, que serán os responsables do seu bo funcionamento.
- 6.- **Os organizadores facilitarán a empresa “Ingapan-Kentes”, un lugar de asentamento e de venda, no pre-parque das verificacións, e no Parque de Traballo, para a instalación de vehículos de venda de comestibles e bebidas; a cambio da subvención das fórmulas de promoción chamadas Sprint Kentes-ASR 2009, e da Racing Kentes-ASR 2009.**

6. Parques de Traballo

- 6.1 Os organizadores terán que designar obrigatoriamente parques de traballo, nos seus regulamentos particulares, e terán que prohibir tódalas asistenciais nos inter treitos. Os organizadores tomarán as medidas necesarias que controlen especialmente este punto.
- 6.2. A hora límite de entrada o P.T. dos vehículos autorizados será polo menos dende as 20:00 horas do venres do comezo do rallye ata unha hora antes da hora teórica de entrada do primeiro participante o P.T.; quedando ó criterio dos organizadores o poder modificar dita hora límite.
- 6.3. Os P.T. deben estar emprazados en espazos asfaltados, e suficientemente amplos para garantir a seguridade dos equipos e do público, debendo dispor dun espazo adecuado para cada vehículo. Recoméndase prever a circulación en carrís dun só sentido, nos que recoméndase que esté limitado ou controlado o paso do público, tamén o tránsito do público non poderá interferir na cronometraxe nos controis de entrada e saída do parque.
- 6.4. Os P.T. deberán estar indicados no itinerario-horario do rallye cun C.H. de entrada e outro C.H. de saída (as distancia de 25 m na sinalización de controis, quedan reducidas a 5 m como mínimo).
- 6.5. Se o Organizador prevé un Reagrupamento e un P.T. seguidos, o orde deberá ser: 1º o Reagrupamento e 2º o P.T.
- 6.6. Os P.T. deberán dispor dos sistemas de extinción adecuados. Debendo ter un mínimo de 3 extintores no parque e un vehículo contra incendios, si se realizase nun recinto feiral, servirá co sistema contra incendios instalado no recinto e a organización debe dispor dunha copia do plan de actuación de dito recinto feiral.
- 6.7. Nos P.T. deberán prever obrigatoriamente servizos de WC. e contedores suficientes para o lixo que xeneren os equipos. Así mesmo serán válidos os servizos dun Centro Comercial ou cafetería próximos o P.T., non estando este excesivamente lonxe do parque.
- 6.8. Os P.T. deberán establecerse de acordo cos seguintes criterios:
 - a) Nº de Treitos Cronometrados entre P.T. serán como mínimo 1 e un máximo 3
 - b) Serán un número máximo de 6, o 1º terá unha duración de 10 minutos antes do 1º treito cronometrado, e o resto terán unha duración de 30 minutos. Os neumáticos só se poderán cambiar nos parques de traballo exclusivamente, agás do parque de asistencia de chegada do rallye.
 - c) O emprazamento dos P.T. debe ser único, salvo autorización expresa da F.G.A.
 - d) Entre os parques de asistencia onde existan treitos cronometrados non se poderán superar os 150 km. de percorrido total.
- 6.9. A velocidade máxima dos vehículos que circulen polo P.T. nunca será superior a 30km/h podendo ser controlada e sancionada. quedando tamén prohibido calquera tipo de manobra que non sexa a propia da circulación normal. O incumprimento deste apartado poderá ser motivo de exclusión da proba a criterio dos Comisarios Deportivos.
- 6.10. O espazo para asistencia por participante deixase a criterio do Organizador en función do tamaño do P.T.
- 6.11. O Organizador deberá coordinar cos responsables dunha Copa de promoción. a ubicación no P.T. dos vehículos participantes nas mesmas.
- 6.12. Recomendase o Organizador elaborar un plano de ubicación do P.T., así como o lugar asignado a cada vehículo. Para elo os equipos deberán indicar se comparten asistencia e deberán ser comprobado este dato durante as verificacións administrativas.
- 6.13. Os equipos deberán deixar o lugar onde realizaron a asistencia nas mesmas condicións encontradas súa chegada, depositando o lixo e os materiais inservibles nos contedores ubicados no propio P.T.

6.14. Vehículos admitidos nun Parque de Trabajo

- a) Soamente un ou dous vehículos de Asistencia, como máximo e a criterio da organización, por vehículo inscrito poden actuar en cada P.T. Estes vehículos deben estar claramente identificados por placas de “Asistencia” entregadas polo Organizador e colocadas nun lugar visible indo obrigatoriamente pegadas para poder acceder o P.T. .Recomendase que as placas teñan os dorsais dos equipos participantes. Se varios equipos comparten asistencia entregárase como máximo dúas placas a ese grupo de equipos.
- b) Será de obrigatorio cumprimento , a identificación en todo momento do/s vehículo/s de asistencia, matrícula,responsable,etc. A notificación á organización será prevista na folia de inscrición, tendo como prazo límite o venres nas verificacións administrativas.No caso de non confirmar da totalidade do espazo necesario a organización exímese de responsabilidade, contando só co espazo necesario para un vehículo de asistencia por participante poderase negar a entrada a calquera coche que non este completamente identificado.
- c) Durante o desenrolo da proba, non poderán entrar nin saír do P.T. estes vehículos, soamente poderán entrar e saír se o organizador preveu un aceso independente para as asistencias, ou no paro do mediodía.A entrada dun vehículo e asistencia no PT habendo saído con anterioridade, no transcurso da proba (agás no parón do mediodía), poderá levar consigo a non autorización da entrada de novo PT.da mesma maneira, tomarase nota de cada vehículo non inscrito que permaneza no PT. Quedará completamente prohibida a entrada de calquera vehículo que non sexan os participantes dentro do tempo de parque de asistencia.
- d) A F.G.A. terá dereito a un máximo de DOUS vehículos para actuar no P.T. sempre que este convocada al menos unha Copa de promoción para dar servizo os equipos inscritos nestas copas. Deberase prever un espazo de 10 x 10 metros para montar unha oficina de atención os equipos inscritos nas citadas Copas de promoción.
- e) As dúas placas de Asistencia autorizadas serán gratuítas. As demais placas que solicite un Concursante, de acordo ca regulamentación antes citada, o Organizador poderá establecer un prezo máximo de 150 euros por placa.

7.- Repostaxes (Refuelling)

As repostaxes teranse que facer nos parques de traballo, e nas estacións de servizo, ubicadas no percorrido do rallye, e terán que estar indicadas no libro de ruta (Road Book).

7.1.No parque de traballo no momento do repostaxe deberase cumprir as seguintes condicións:

- Afastar os fumadores.
 - Repostar o vehículo co motor parado.
 - Se os membros do equipo están no interior do vehículo, deberán ter os cinturóns de seguridade desabrochados.
 - Excepto nos vehículos que teñen prevista unha toma de presión para a repostaxe, este deberá levarse a cabo por gravidade o bombas manuais, para o que recomendase a utilización de bidóns de repostaxe según normas FIA provistos de acoplamentos estancos y respiradeiros. En calquera caso, a capacidade dos bidóns de repostaxe queda limitada a 25 litros.
- Se o bidón está elevado por encima do chan, en ningún caso o nivel de reserva de carburante No bidón poderá estar a unha altura superior a 3 metros durante tódala operación.

7.2.Nas estacións de servizo, so está autorizado repostar directamente dos surtidores comerciais nas seguintes condicións:

- .- A única operación autorizada é o repostaxe de combustible.
- .- A repostaxe terase que realizar sen ningunha axuda exterior, agás dos empregados da propia estación de servizo.

8 Neumáticos.

8.1. Os neumáticos a empregar deben estar de acordo ca regulamentación F.I.A. para rallyes, estando expresamente prohibidos os neumáticos “slicks”, “slicks raiados” y los neumáticos con “mousse”. Os vehículos de categoría GT autorízaseles a montaxe de neumáticos Michelin PR-20, de dimensións 27-65-18”, raiados polo fabricante.

8.2. Están autorizados un máximo de 5 neumáticos por vehículo entre Parques de Trabajo.

8.3. A saída dun P.T. marcaranse tódolos neumáticos colocados no vehículo (incluso o de repostado). A chegada do próximo P.T., o vehículo deberá levar unicamente os neumáticos marcados no P.T. anterior.

8.4. Para facilitar a marcaxe dos neumáticos,deberase dispor un espazo acotado inmediatamente despois do C.H. de saída do parque de Trabajo, ver croques explicativo de montaxe Nº1. Ca única finalidade de axudar o procedemento de marcaxe, un membro do equipo poderá ter aceso a este espazo. Para esta operación a Organización está obrigada a dar un suplemento de 5 minutos extra no sector de que se trate, e así mesmo indicalo no Itinerario Horario da proba.

8.5. O tallado dos neumáticos esta autorizado exclusivamente nos P.T.

8.6. Os cambios de neumáticos realizaranse unicamente nos P.T. fora dos mesmos, soamente os membros do equipo poderán realizalos cos medios de a bordo pero respetando sempre o disposto no apartado 8.2.

8.7. Entre o último parque de traballo e a chegada do rallye, os neumáticos a utilizar son libres (respetando o resto de normativa do presente artigo).

8.8. Está autorizado o uso de quentadores de neumáticos, soamente dentro dos P.T.

8.9. Nas Copas de promoción, o modelo e número total de neumáticos a empregar será o que estipulen nos regulamentos particulares das mesmas, non podendo superar o número máximo establecido no presente artigo.

8.10. O procedemento da marcaxe das rodas:

a) Marcaranse a llantas cas pegatinas en PVC troqueladas segundo normativa FIA

b) Poderase marcar os neumáticos con rotuladores de diferentes cores.

c) Recomendase un mínimo de tres comisarios para realizar a marcaxe.

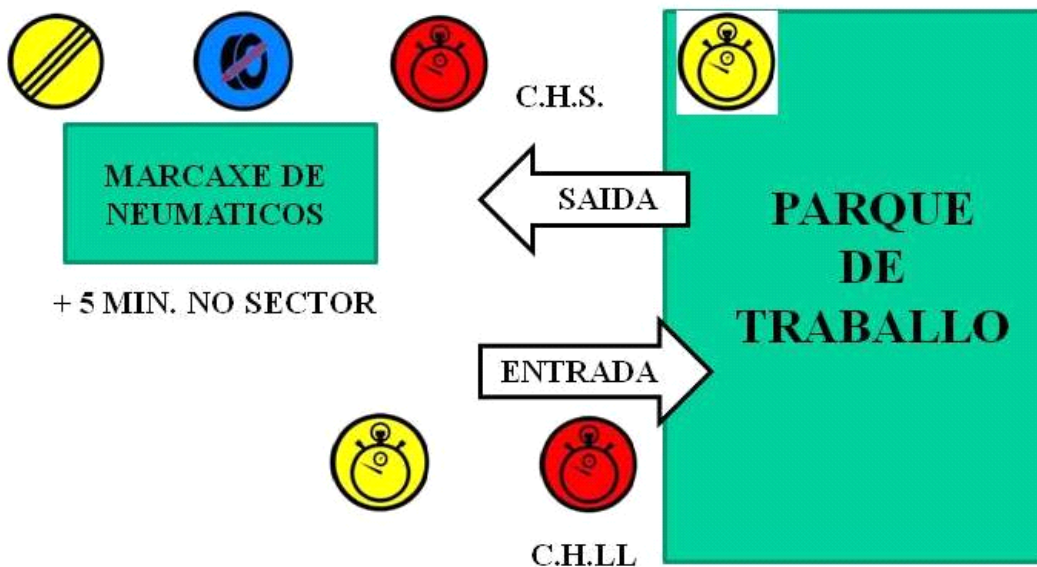


8.11. Se na saída dun P.T. se atopase un neumático non conforme, este deberase substituír por outro. O neumático non conforme considerarase nulo e quedara en poder dos Comisarios Técnicos. O tempo concedido para o Sector do que se trate, non poderá ser ampliado.

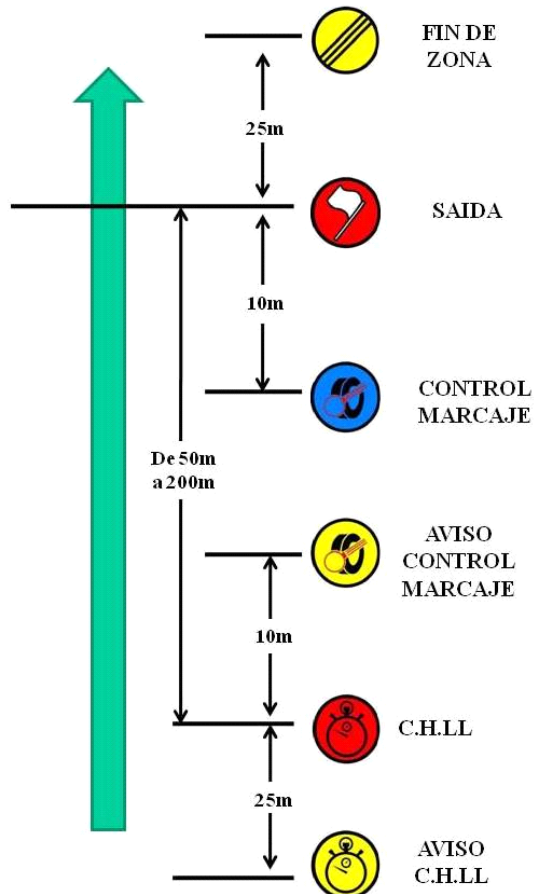
8.12. O control da marcaxe dos neumáticos realizarase entre o Control Horario precedente o treito Cronometrado e a saída de dito Treito, ver croques explicativo de montaxe Nº2, tamén nos C.H. de entrada os P.T. poderase realizar unha comprobación da marcaxe.

8.13. Toda infracción concernente a normativa dos neumáticos, comprobada polos Oficiais da proba, entrañará unha penalización, podendo chegar a exclusión da proba.

CROQUES EXPLICATIVO Nº1 MARCAJE DE NEUMATICOS



Croquis Explicativo nº2 Montaxe Saida e Control Marcaxe Neumaticos



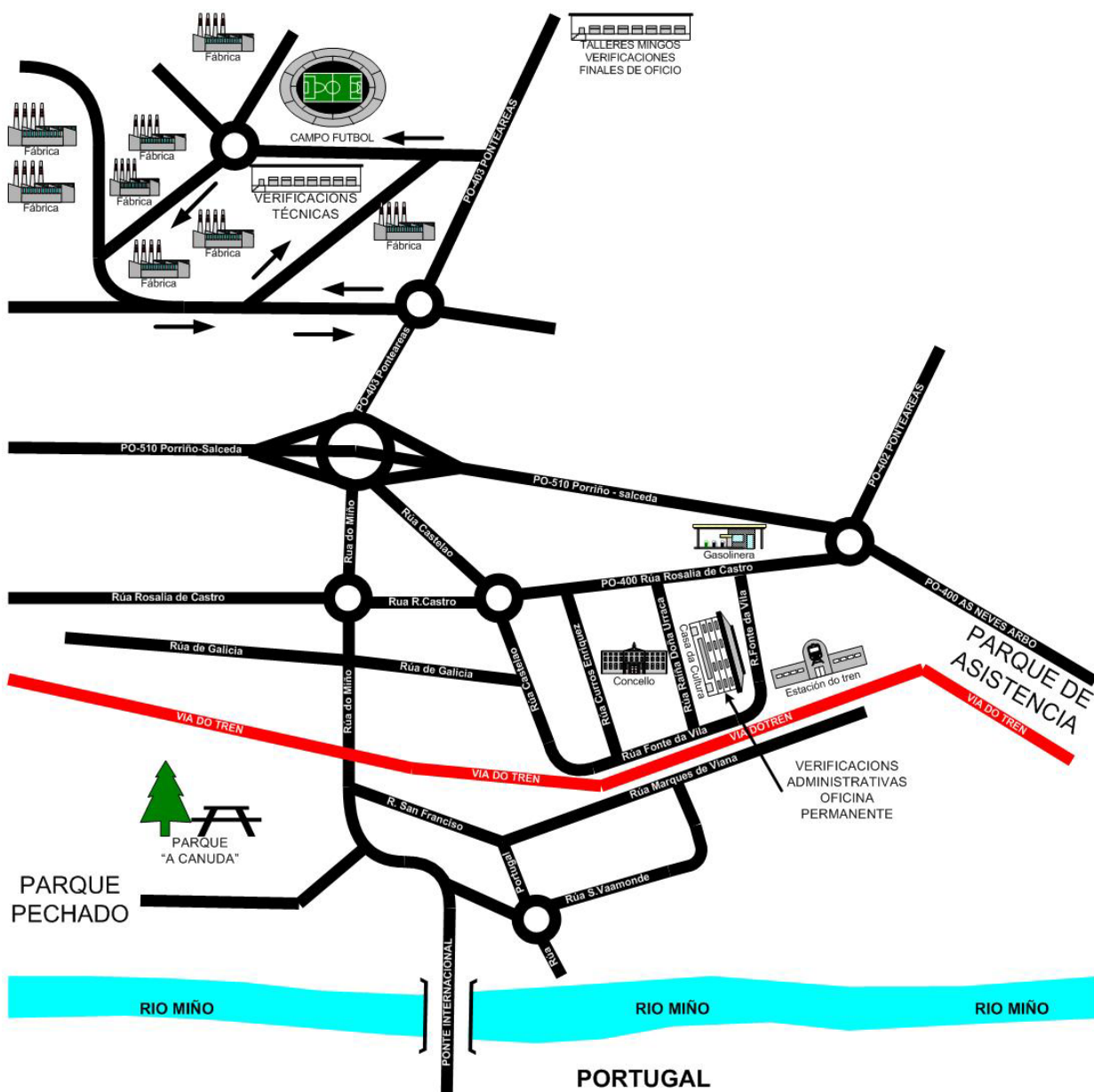
LOCALIZACIÓN DO PARQUE PECHADO, VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVAS E VERIFICACIÓN TÉCNICAS

O parque Pechado estará situado no Parque da Canuda en Salvatierra de Miño

As verificacións Administrativas estarán situadas na Casa da Cultura de Salvatierra de Miño, Rúa dona Urraca.

LOCALIZACIÓN DOS PARQUES DE REAGRUPAMENTO E ZONA DE ASISTENCIAS

Os Parques de asistencia estarán situados na Campa de Oleiros, Salvatierra de Miño, na estrada PO-400





C.I.F.: G-36.395.788
 Rúa Marqués de Viana, 20
 36450- Salvaterra de Miño
 Tlf e Fax: 986 205 716

CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES

**BOLETIN DE INSCRIPCION
 PROBA: VI RALLYE SUR DO CONDADO GEDAS**

INSCRIPCION	DORSAL

	CONCURSANTE	PILOTO	COPILOTO
NOME			
1º APELIDO			
2º APELIDO			
DNI-CIF			
DOMICILIO			
LOCALIDADE			
C.POSTAL			
PROVINCIA			
TELÉFONO			
E-mail			
LICENCIA	GA- -EC	GA- -E	GA- -NV

ASISTENCIAS			
NOME			
1º APELIDO			
2º APELIDO			
DNI-CIF			
VEHÍCULO			
TELÉFONO			
LICENCIA	GA- -AS	GA- -AS	GA- -AS
COMPARTIDA			

VEHÍCULO

MARCA	MODELO	MATRICULA	C.C.	GRUPO	CLASE
TROFEO OU COPA DE PROMOCION	Marque cunha X:	RACC	DRIVER	DRIVER Jr.	

RECOÑECEMENTOS

Os días dos recoñecementos son os seguintes, o participante debe sinalar cunha X que día quere efectualos
 Venres 03/07/09 Sábado 04/07/09 Domingo 05/07/09
 A entrega de documentación para os recoñecementos farase, na "Tapería O Ferreiro" R/Rosalía de Castro
 Nº26 entre as 08:30 e as 12:00 de cada día sinalado. Pregase levar as fotos correspondientes para a recollida do
 Road-Book

VEHÍCULO MARCA	MODELO	MATRICULA	COR

PAGO DE INSCRIPCIONS

Ingreso na conta	Entidade	Oficina	D.C.	Número de Conta
	2080	0115	07	0040009662
Importe da Inscrición	330,00 €Acepta a Publicidade facultativa			
Marcar a opción escollida	660,00 €Sen Publicidade facultativa			

COBRO DE PREMIOS OPCION DE ABONO QUE SE SOLICITA

A	Conta bancaria para tranferencia de premios	Entidade	Oficina	D.C.	Número de Conta
B	Talón nominativo				

O PECHE DO PRAZO DE INSCRIPCIONS SERÁ O DÍA 02/07/09 AS 20:00

O Concurante suscrito solicita a súa incripción para participar no VI Rallye Sur do Condado GEDAS, declarando coñece-lo regulamento da proba, ó cal se somete aceptando sen ningunha reserva, tanto por si mesmo como polos seus conductores. O Concurante, declara baixo a súa exclusiva responsabilidade, que o vehículo debe quedar clasificado no grupo e na clase sinalados anteriormente.

Asdo: O Concurante

No _____, a _____ de _____ de 2009